

P4.363
Pk 58+950.000
R= 97.041291 g
M= -39221.047
P= 153688.219

PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	
		Dist.	
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=58+950.000

P4.362
Pk 58+925.000
R= 97.341583 g
M= -39219.944
P= 153663.243

PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	-5.840 +83.086 -4.650 +83.927 -3.750 +83.713 -0.066 +84.861 -0.066 +85.001 -3.834 +84.866 -5.596 +85.006 -7.761 +83.095 -8.560 +83.713 -9.350 +83.927 -10.547 +83.129 -12.759 +83.137 -13.598 +83.962
		Dist.	
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=58+925.000

P4.361
Pk 58+900.000
R= 97.641876 g
M= -39218.959
P= 153638.262

PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	
		Dist.	-6.515 + 83.633 -5.847 + 83.007 -4.650 + 83.915 -3.750 + 83.691 -0.066 + 84.749 -0.066 + 84.899 -3.834 + 84.754 -5.596 + 84.894 -7.761 + 83.927 -8.560 + 83.927 -9.350 + 83.915 -10.547 + 83.007 -12.759 + 83.024 -13.509 + 87.584
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=58+900.000

P4.366
Pk 59+025.000
R= 96.140414 g
M= -39225.061
P= 153763.111

PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	-12.917 +85.825
		Dist.	-8.059 +85.397 -5.847 +85.579 -4.650 +84.377 -3.750 +84.103 -0.066 +85.311 -0.066 +85.451 -3.834 +85.317 -5.596 +85.457
	DRENAGEM	Cota	-7.912 +84.435
		Dist.	-8.560 +84.435 -9.350 +84.377 -10.547 +85.579 -12.759 +85.397 -15.560 +85.721

KM=59+025.000

P4.365
Pk 59+000.000
R= 96.440706 g
M= -39223.605
P= 153738.153

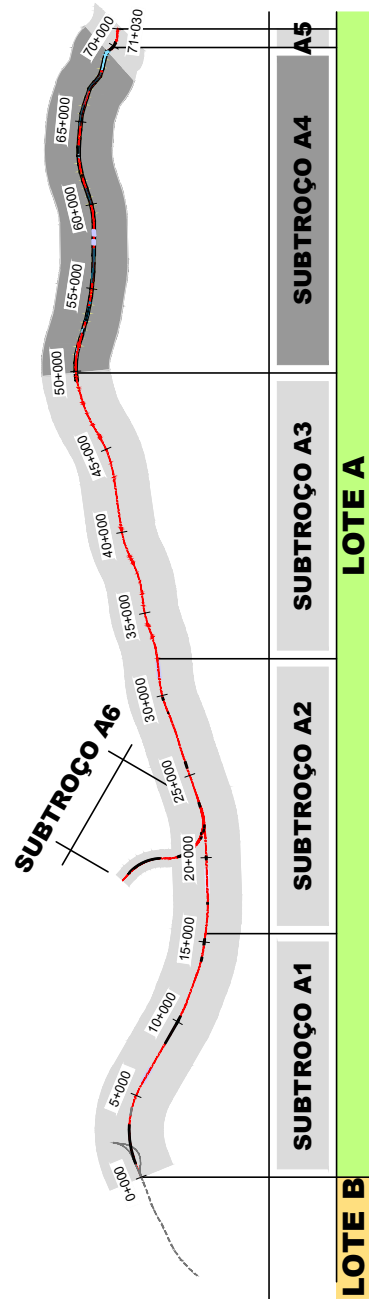
PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	-11.064 +85.476 -8.059 +83.474 -5.847 +83.467 -4.650 +84.225 -3.750 +84.031 -0.066 +85.199 -0.066 +85.339 -3.834 +85.204 -5.596 +83.344 -7.762 +84.327 -8.560 +84.327 -9.350 +84.225 -10.547 +83.467 -12.759 +83.474 -14.116 +84.379
		Dist.	
DRENAGEM	Cota		
	Dist.		

KM=59+000.000

P4.364
Pk 58+975.000
R= 96.740999 g
M= -39222.267
P= 153713.189

PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	
		Dist.	-9.970 + 84.599 -8.059 + 83.392 -5.847 + 83.354 -4.650 + 84.132 -3.750 + 83.938 -0.066 + 85.086 -0.066 + 85.226 -3.834 + 85.091 -5.596 + 85.231 -7.762 + 84.210 -8.560 + 83.938 -9.350 + 84.132 -10.547 + 83.354 -12.759 + 83.392 -13.882 + 84.110
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=58+975.000



SISTEMA DE
REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia



									
				CONSORCIO DE ALTA VELOCIDADE		AVAN NORTE			
01	30.04.2026	Revisão Geral		Camina Costa		Código Projeto			
00	14.08.2025	Edição inicial		Camina Costa		Folhas PF1024A.01.PR.01.01.00.2100-301.01.DWG			
Rev.	Data	Descrição		Responsável		Projeto		Código	
						AR / CS	PB / PM	A.Campos e Matos	
		O Gestor de Projeto		Projeto		Desenho		Código Desenho	
		LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA		LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA		PF 1024A.01.PR.01.01.00.292.01		Nº Tabela S4P	
		O Responsável Unidade		Local		PORTO (CAMPANHÃ) A OÙ		Data	
		TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OÙ - SUB-TROÇO A4 - KM 49+800 AO KM 69+563		PORTO (CAMPANHÃ) A OÙ		14.08.2025			
		O Responsável Departamento		Especialidade		V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA PLATAFORMA DA VIA		N.º de Ordens	
		O Diretor		-				Versão	
		-						01	
		Estudos e Projetos Ferroviários		Título do Desenho		Escala			
		Empreendimento							
		N.º		PERIFIS TRANSVERSAIS KM 58+00 AO KM 59+025				1:200	
		Fase							
		Projeto de Execução							